

LRG 425

Industrial 2,5 Litre

4 Cylinder

LPG/Natural Gas



Technical Features:

- Cast iron block and head for structural integrity and additional noise absorption
- Cross-flow design cylinder head provides optimum performance
- Latest design valve assembly with roller cam followers and metered oil flow to reduce oil consumption
- Structural light alloy oil pan which improves the stiffness of the assembled power train
- Hydraulic valve tappets for reduced maintenance
- Aluminium crankshaft bearings for improved durability
- Inserted exhaust valve seats for multi-fuel capability
- Five bearing crankshaft and four bearing overhead camshaft for smooth performance and enhanced durability
- Reduced vibration through stiffer block and oil pan and lower reciprocating masses
- Optional electronic engine management system. This controls the ignition and also has the capability of controlling programmable governing

Engine packages are available that meet California's Air Resources Board emission regulations



Technische Eigenschaften:

- Gusseiserner Block und Kopf für strukturelle Integrität und zusätzlichen Lärmschutz
- Querstromzylinderkopf garantiert optimale Leistung
- Neuestes Design der Ventileinheit - mit Rollenschlepphebel und dosiertem Ölfluss zur Reduzierung des Ölverbrauchs
- Leichtmetallölwanne zur Verbesserung der Steifigkeit des montierten Antriebsstranges
- Hydraulische Ventilstößel für weniger Wartung
- Pleuellager aus Aluminium für bessere Haltbarkeit
- Auslassventilsitze geeignet zur Verwendung von verschiedenen Gasarten
- Fünffach gelagerte Pleuellwelle und vierfach gelagerte, obenliegende Pleuellwelle für gleichmäßige Leistung und lange Lebensdauer
- Weniger Vibrationen aufgrund eines steiferen Blocks, einer steiferen Ölwanne und geringerer Massenträgheit
- Optionales elektronisches Motormanagementsystem. Dies steuert die Zündung und kann auch die programmierbare Regelung steuern



Caractéristiques techniques:

- Bloc-moteur et culasse en fonte pour l'intégrité structurale et une meilleure insonorisation
- Culasses à flux transversal pour des performances optimales
- Ensemble de soupapes de conception récente munies de galets suiveurs et présentant un débit d'huile dosé afin de réduire la consommation d'huile
- Carter d'huile structurel en alliage léger améliorant la rigidité du groupe motopropulseur
- Poussoirs hydrauliques de soupapes pour un entretien réduit
- Paliers de vilebrequin en aluminium pour plus de longévité
- Sièges de soupape d'échappement rapportés pour l'utilisation de carburants multiples
- Vilebrequin à cinq paliers et arbre à cames en tête à quatre paliers pour un fonctionnement régulier et une plus grande longévité
- Réduction des vibrations grâce à la rigidité accrue du bloc-moteur et du carter d'huile et la réduction des masses à mouvements alternatifs
- Système de gestion électronique du moteur en option. Ce dispositif contrôle l'allumage et peut également contrôler le régulateur programmable



Características técnicas:

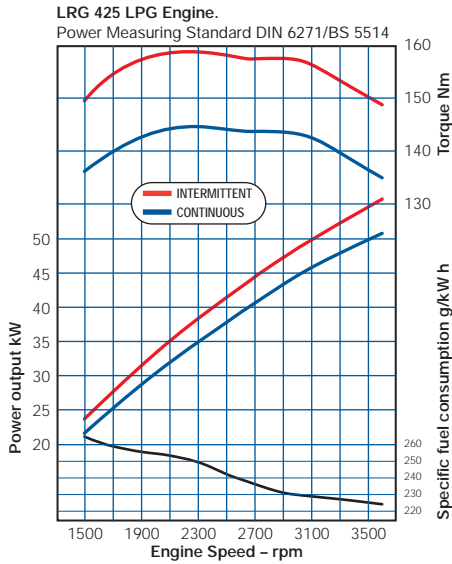
- Bloque y culata de fundición para mayor robustez estructural y absorción de ruido
- El diseño de flujo transversal de la culata proporciona óptimas prestaciones
- Conjunto de válvulas del diseño más reciente con rodillos empujadores de leva y caudal de aceite regulado, para reducir el consumo de aceite
- Cáster del aceite estructural de aleación ligera, que mejora la rigidez del conjunto motor acoplado
- Taqués hidráulicos para reducir el mantenimiento
- Cojinetes del cigüeñal de aluminio para mejorar la durabilidad
- Asientos de válvulas postizos para el funcionamiento con varios combustibles
- Cigüeñal de cinco cojinetes, árbol de levas de 4 cojinetes, colocado en la culata, para asegurar un funcionamiento suave y prolongar la vida útil
- Reducción de las vibraciones gracias a la mayor rigidez del bloque motor y del cárter del aceite, así como a la disminución de las masas con movimiento alternativo
- Sistema de gestión electrónica del motor opcional. Este sistema controla el encendido y tiene también la capacidad de controlar la regulación programable



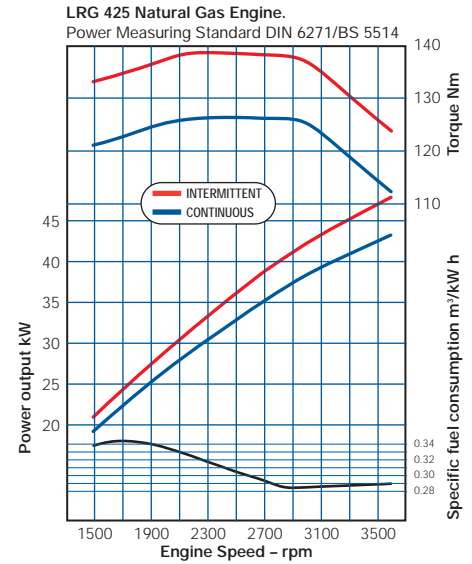
Caratteristiche tecniche:

- Monoblocco e testata in ghisa per un'integrità strutturale ed un maggiore isolamento acustico
- Testata dei cilindri a flusso incrociato per una resa ottimale
- Gruppo valvole di recente progettazione, equipaggiato con camme e dosatore flusso lubrificante per la riduzione del consumo d'olio
- Coppa dell'olio in lega leggera rinforzata per una maggiore rigidità dell'intero gruppo cinematico
- Punterie idrauliche per la riduzione degli intervalli di manutenzione
- Cuscinetti di banco in alluminio per una maggiore durata
- Sedi riportate delle valvole di scarico per funzionamento policarburanti
- Albero motore con cinque cuscinetti di banco e quattro cuscinetti per l'albero a camme in testa per comfort di marcia e durata maggiori
- Riduzione delle vibrazioni grazie alla maggiore rigidità di blocco motore e coppa dell'olio, oltre ad un abbassamento delle masse in moto alterno
- Sistema di gestione elettronica del motore, in opzione, per il controllo dell'accensione e con possibilità di comando della programmazione del limitatore

Power curves



NOTE: Some accessories require engineering approval to operate above 2800 rpm



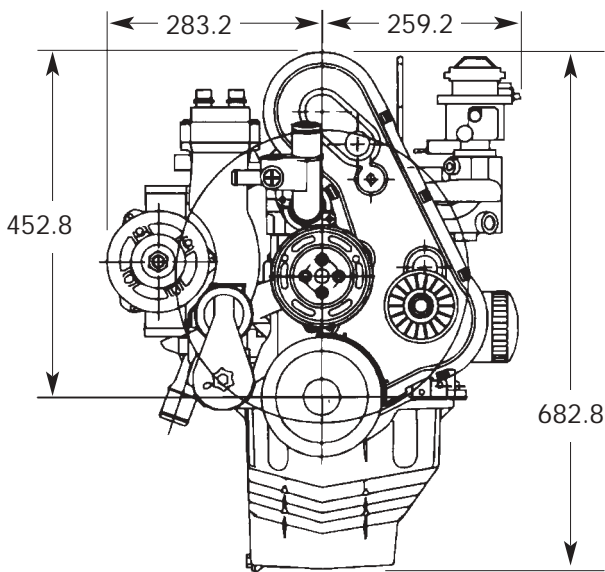
Fuel	No. of cylinders	Capacity (cc)	Compression Ratio	Bore/Stroke (mm)	Max. Power kW rpm (to DIN6271/BS5514)	Max. Torque Nm rpm	Average dry weight (kg)	Application
LPG	4	2502	9,4:1	96,0/86,4	56 3600	160 2200	154	I
NG	4	2502	9,4:1	96,0/86,4	47 3600	139 2400	154	I

LPG = Liquefied Petroleum Gas

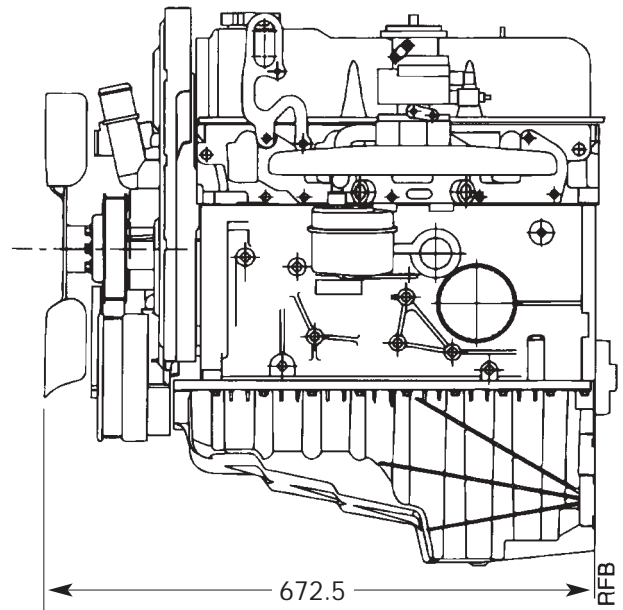
NG = Natural Gas

I = Industrial Applications

Overall Dimensions



Measurements mm



RFB = Rear face of block



Ford Power Products
20/586 Arisdale Avenue
South Ockendon
Essex RM15 5TJ
England
Phone: + 44 (0) 1708 672677
Fax: + 44 (0) 1708 672349

Ford Power Products
D-E/FPP
Henry-Ford-Straße 1
D-50725 Köln
Germany
Phone: + 49 (0) 221 901 5390
Fax: + 49 (0) 221 901 5696



Specifications are subject to change without notice.
Some Ford engines are produced for Ford by other companies

Contact Ford Power Products or your local FPP Dealer for additional information

Corporate Web Site: www.fordpowerproducts.com
Printed in the UK by Ford Land Europe

DSL FS001

May 2003