

WSG 1068

Industrial 6,8 Litre

V-10 Cylinder

LPG/Natural Gas



Technical Features:

- SOHC with silent chain drive
- Roller valvetrain
- Coil on plug ignition
- Even firing order with internal balance shaft
- Optimised combustion process
- Tuned Split-plenum intake
- High Flow Water Pump
- Steel cylinder head gaskets
- Aluminium heads with long reach mounting bolts
- Platinum tipped spark plugs
- Select fit main bearings
- Deep skirt block with dowelled, cross bolted main bearing caps
- Forged steel crankshaft
- Split pin crankshaft journals
- Cracked powdered metal connecting rods
- Hypereutectic pistons with coated skirts and low tension rings
- Composite cam cover
- Composite tubular cams with powdered metal lobes



Technische Eigenschaften:

- Eine obenliegende Nockenwelle, geräuscharm kettenbetrieben
- Ventiltrieb mit Rollenlagern
- Spulenzündsystem
- Gleichmäßige Zündreihenfolge mit interner Ausgleichswelle
- Optimierter Verbrennungsprozess
- Nachbearbeiteter geteilter Luftsammler
- Hochleistungs-Wasserpumpe
- Stahl-Zylinderkopfdichtungen
- Aluminium-Zylinderköpfe mit extra langen Montagebolzen
- Platin-Zündkerzen
- Select-fit Hauptlager
- Motorblock mit weit nach unten gezogenen Wangen, verstiftete Lagerdeckel mit Querbolzen
- Schmiedestahl-Kurbelwelle
- Splint-Kurbelwellenzapfen
- Gecrackte Metallpulver-Pleuelstangen
- Übereutektische Kolben mit beschichteten Schäften und Kolbenringen mit niedriger Spannung
- Nockendeckel aus Verbundstoffmaterial
- Rohrförmige Verbundstoffnocken mit Metallpulver-Erhebungen



Caractéristiques techniques:

- Double arbres à cames en tête avec entraînement silencieux par chaîne
- Train de soupapes à galets suiveurs
- Système d'allumage par bobines individuelles (une bobine par bougie)
- Suite d'allumage immédiate avec tige d'équilibrage interne
- Combustion optimisée
- Collecteur d'admission en forme de fourche
- Pompe à eau à haut débit
- Joint de culasse
- Cache-culbuteurs avec boulons à tige longue
- Bougies à tête platine
- Paliers à assemblage sélectif
- Bloc de palier inférieur à couvercle croisés
- Vilebrequin en acier forgé
- Sièges de soupape d'échappement rapportés adaptés à l'utilisation de différents types de gaz
- Bielles en acier trempé
- Pistons hypereutéctiques avec calotte trempée et joints basse tension
- Cache-culbuteurs en matériaux composites
- Cames tubulaires en matériaux composites avec joues en métal fritté



Características técnicas:

- Árbol de levas en la culata, con cadena de accionamiento silencioso
- Grupo de válvulas con rodillos
- Sistema de encendido con bobinas montadas sobre las bujías
- Secuencia de encendido uniforme, con árbol de balance interno
- Proceso optimizado de combustión
- Admisión mediante lumbreras mecanizadas divididas
- Bomba de agua de caudal alto
- Empaquetadura de cilindros de acero
- Culatas de aluminio con pernos largos de montaje
- Bujías de encendido con extremo de platino
- Cojinetes principales select fit
- Bloque de falda profunda con tapas de cojinete principal con pernos cruzados y pasadores
- Cigüeñal de acero forjado
- Muñones de cigüeñal con chaveta partida
- Bielas de pulvimetal
- Pistones hipereutécticos con faldas revestidas y segmentos de baja tensión
- Cubierta de levas compuesta
- Levas tubulares con lóbulos de pulvimetal

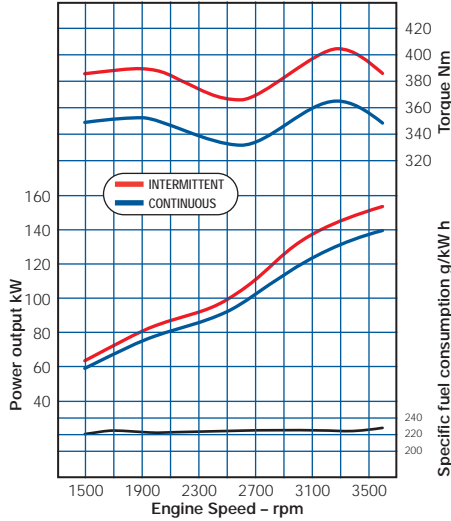


Caratteristiche tecniche:

- SOHC con movimento a catena a rumorosità ridotta
- Gruppo valvole a rullo
- Sistema di accensione 'bobina su candela'
- Ordine di accensione pari con albero di compensazione interno
- Processo di combustione ottimizzato
- Aspirazione sintonizzata Split-plenum (sistema di distribuzione della sovrappressione)
- Pompa dell'acqua a portata elevata
- Guarnizioni teste cilindri in acciaio
- Teste in alluminio con bulloni di montaggio a filetto lungo
- Candele con elettrodo in platino
- Cuscinetti di banco ad accoppiamento selezionabile
- Monoblocco con mantello profondo e cappelli dei supporti di banco fissati con spine e bulloni incrociati
- Albero a gomiti in acciaio fucinato
- Perni di banco dell'albero a gomiti a copiglia
- Bielle in metallo sinterizzato criccato
- Pistoni ipereutectici con mantelli rivestiti e fasce elastiche a bassa tensione
- Coperchio camme in materiale composito
- Camme tubolari in materiale composito con lobi in metallo sinterizzato

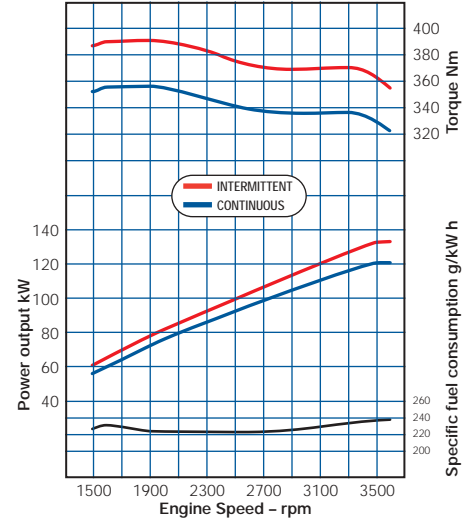
Power curves

WSG 1068 LPG Engine.
Power Measuring Standard DIN 6271/BS 5514



NOTE: Some accessories require engineering approval to operate above 2800 rpm

WSG 1068 Natural Gas Engine.
Power Measuring Standard DIN 6271/BS 5514



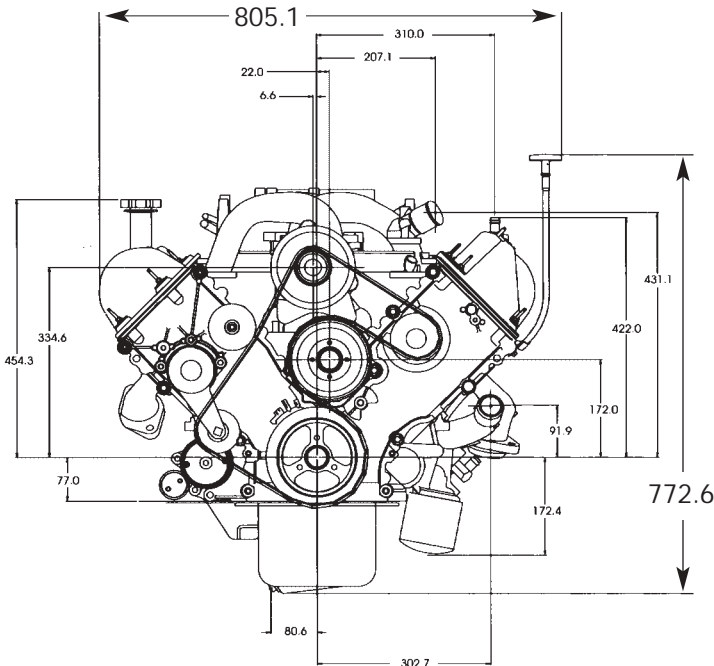
Fuel	No. of cylinders	Capacity (cc)	Compression Ratio	Bore/Stroke (mm)	Max. Power kW rpm (to DIN6271/BS5514)	Max. Torque Nm rpm	Average dry weight (kg)	Application
LPG	10	6800	9,0:1	90,2/105,8	155 3600	407 3275	290	I
NG	10	6800	9,0:1	90,2/105,8	135 3600	392 1800	290	I

LPG = Liquefied Petroleum Gas

NG = Natural Gas

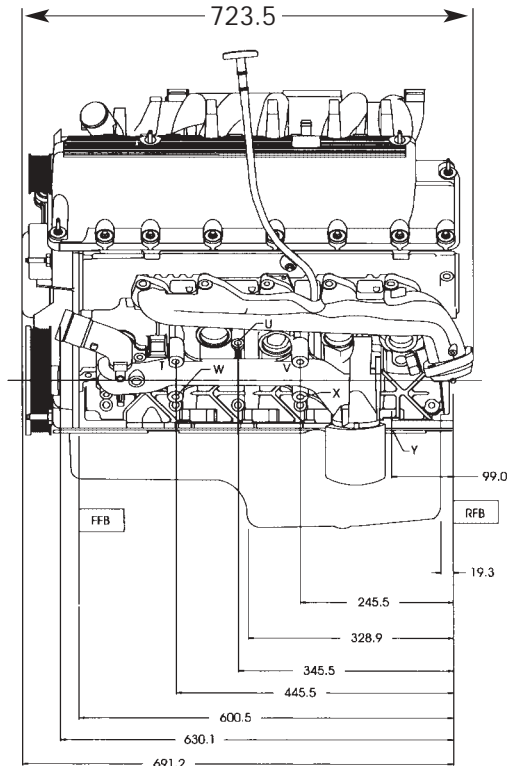
I = Industrial Applications

Overall Dimensions



FFB = Front face of block
RFB = Rear face of block

Measurements mm



Specifications are subject to change without notice.
Some Ford engines are produced for Ford by other companies



Ford Power Products
20/586 Arisdale Avenue
South Ockendon
Essex RM15 5TJ
England
Phone: + 44 (0) 1708 672677
Fax: + 44 (0) 1708 672349

Ford Power Products
D-E/FPP
Henry-Ford-Straße 1
D-50725 Köln
Germany
Phone: + 49 (0) 221 901 5390
Fax: + 49 (0) 221 901 5696



Contact Ford Power Products or your local FPP Dealer for additional information

Corporate Web Site: www.fordpowerproducts.com
Printed in the UK by Ford Land Europe

DSL FS007

May 2003