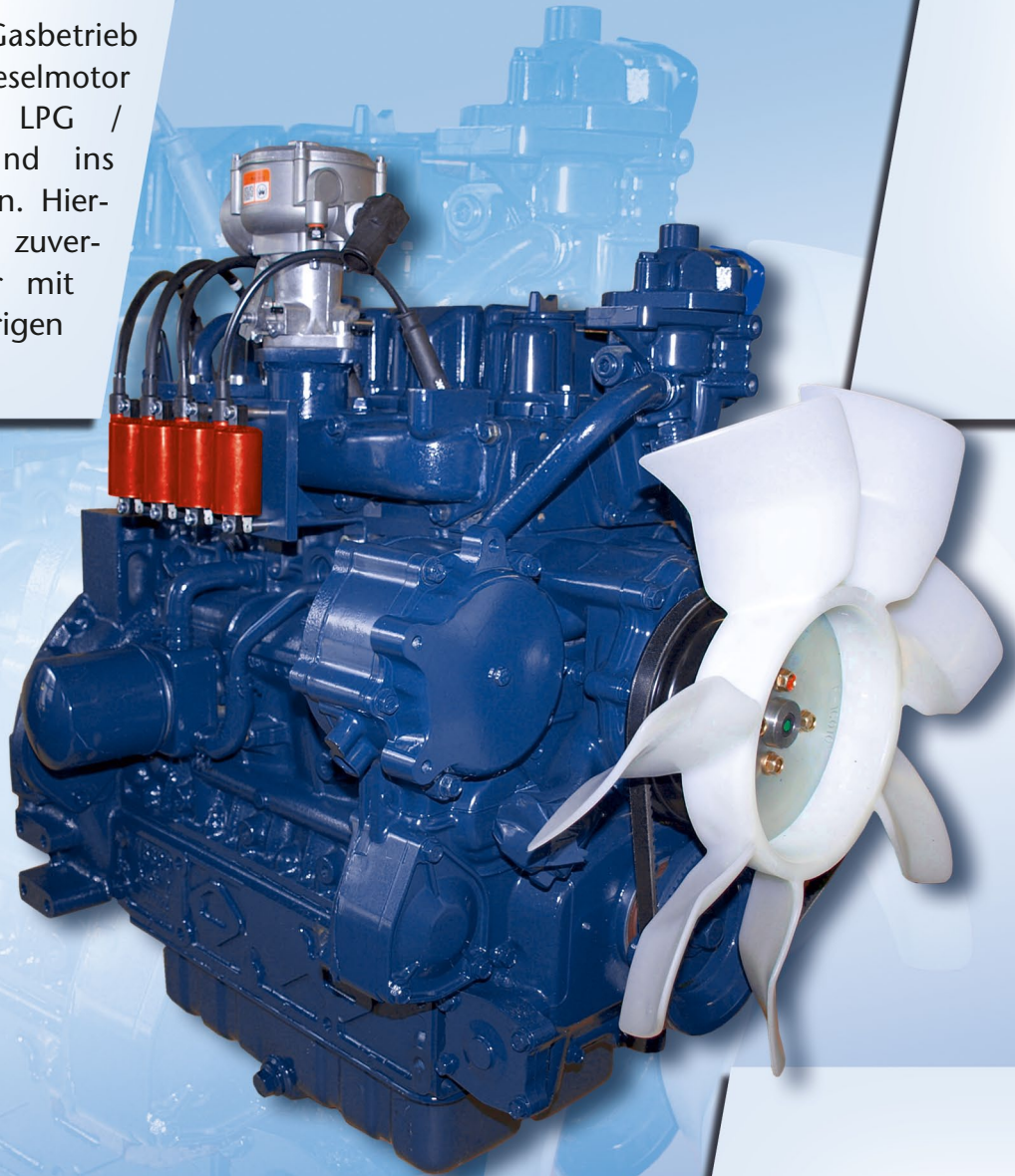


# IG 3,6

## Der neue I.M.A.-Gasmotor auf Basis vom KUBOTA-Industriemotor

### Der innovative 4-Zylinder

Speziell für den Industrie-Gasbetrieb hat I.M.A. den Kubota Dieselmotor V3600 als Gasmotor mit LPG / Erdgas-Betrieb modifiziert und ins Lieferprogramm aufgenommen. Hierbei handelt es sich um einen zuverlässigen, langhubigen Motor mit hohem Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich.



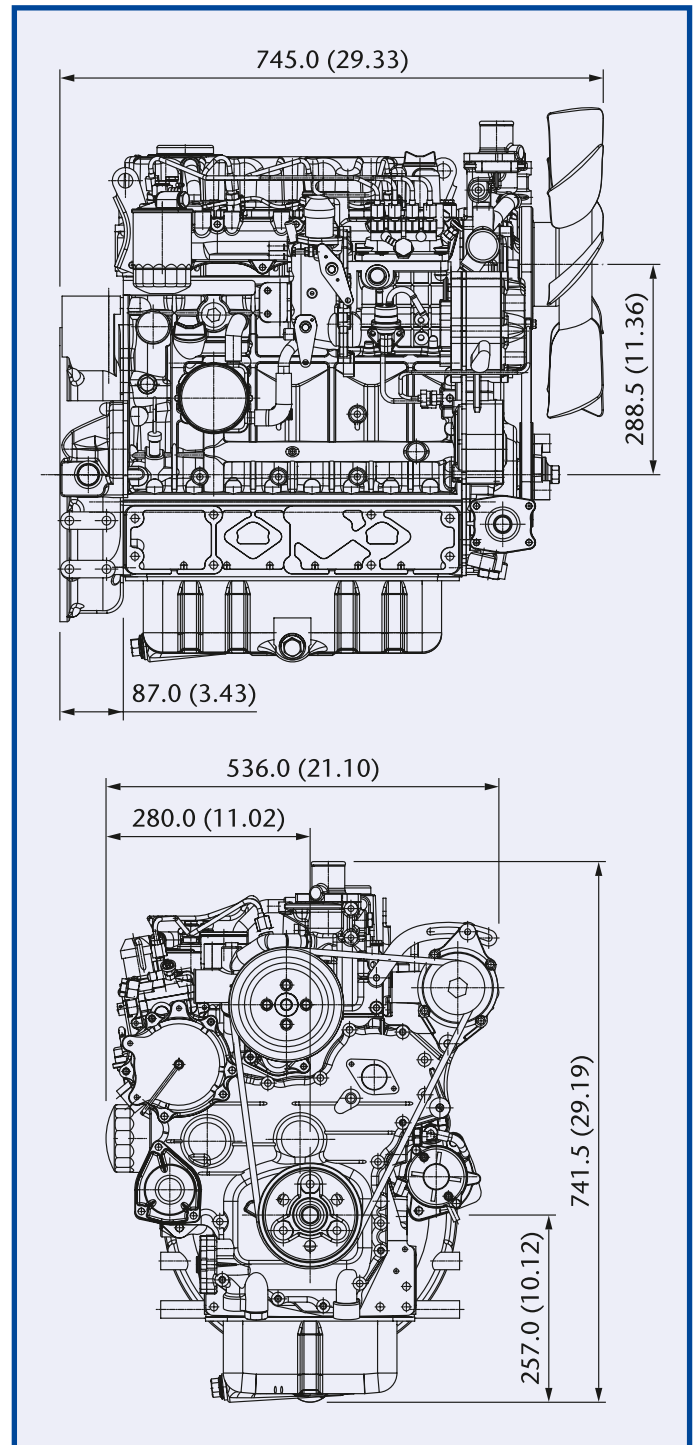
### Eigenschaften

- 4-Zylinder
- wassergekühlt
- 33 kW / 1500 1/min
- OHV
- 5-fach gelagerte Kurbelwelle
- Zylinderblock und Kurbelgehäuse aus strapazierfähigem Gusmetall
- Short SAE #4 Schwungradgehäuse und 10" Schwungrad
- elektronische Zündanlage
- integrierter Ölkühler



# Der IG 3,6-Gasmotor im Überblick

<b>Modell</b>	<b>IG 3,6</b>	
<b>Typ</b>	4-Zylinder stehend, wassergekühlt	
<b>Zylinderzahl</b>	4	
<b>Bohrung</b>	<b>mm (in)</b>	98 (3.86)
<b>Hub</b>	<b>mm (in)</b>	120 (4.72)
<b>Hubraum</b>	<b>L (cu.in)</b>	3,620 (220.9)
<b>Ansaugsystem</b>	Saugmotor	
<b>Drehzahl</b>	<b>1/min</b>	2300
<b>Max. Leistung ISO3046</b>	48 kW / 2300 1/min	
<b>Dauerleistung ISO3046</b>	44 kW / 2300 1/min	
<b>Dauerleistung Generator Erdgasbetrieb</b>	33 kW / 1500 1/min 40 kW / 1800 1/min	
<b>Drehrichtung</b>	Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn	
<b>Ölwannen-volumen</b>	<b>L (gal)</b>	13,2 (3.49)
<b>Starter</b>	<b>V / kW</b>	12 / 3,0
<b>Lichtmaschine</b>	<b>V / A</b>	12 / 60
<b>Länge</b>	<b>mm (in)</b>	745,0 (29.33)
<b>Breite</b>	<b>mm (in)</b>	536,0 (21.10)
<b>Höhe (1)</b>	<b>mm (in)</b>	741,5 (29.19)
<b>Höhe (2)</b>	<b>mm (in)</b>	257,0 (10.12)
<b>Trocken-gewicht*</b>	<b>kg (lb)</b>	264 (582.0)
Technische Änderungen vorbehalten * Trockengewicht basiert auf einer Standard-Spezifikation		



I.M.A. H.-D. Gröschler GmbH  
Westring 41  
Industriegebiet Asemissen  
D-33818 Leopoldshöhe

Telefon: 0 52 02 / 98 75 - 0  
Telefax: 0 52 02 / 98 75 - 15  
Internet: [www.i-m-a.de](http://www.i-m-a.de)  
E-Mail: [info@i-m-a.de](mailto:info@i-m-a.de)

